



## L'aventure commence ici

La TT-R50 est la moto la plus petite et la plus légère de la gamme de motos de loisirs à moteur quatre temps de Yamaha. Vous pouvez avoir la certitude qu'elle a été fabriquée selon les mêmes normes élevées que les motos de plus grande cylindrée de Yamaha.

Regardez de plus près la TT-R50 et vous remarquerez que sa conception a été soignée jusque dans les moindres détails. Sa selle basse offre une position de conduite rassurante et détendue, idéale pour les débutants, et le démarreur électrique permet de la démarrer facilement.

Le moteur quatre temps de 50 cm<sup>3</sup> est souple, silencieux et économique. La transmission à trois vitesses avec embrayage automatique est très facile à utiliser. Bénéficiant de la qualité et de la fiabilité renommées propre à la marque Yamaha, la TT-R50 est prête à offrir de nombreuses années de plaisir en famille.



- Moto tout-terrain junior quatre temps de 50 cm<sup>3</sup>
- La machine idéale pour les 4-7 ans
- Transmission semi-automatique à trois vitesses
- Habillage « Icon Blue » inspiré de nos YZ de cross
- Contacteur à clé permettant le contrôle par les parents
- Suspensions avant et arrière à longue course
- Entretien facile
- Ergonomie adaptée aux plus jeunes
- Roues de 10 pouces chaussées de pneus larges à crampons

## L'aventure commence ici

Vos enfants n'oublieront jamais le jour où ils ont piloté la TT-R50 pour la première fois. Un moment passé en famille inoubliable ! Cette mini-moto a été conçue pour être sûre, amusante et agréable pour les enfants de 4 à 7 ans sans aucune expérience de conduite. Avec les normes de fiabilité et de qualité de Yamaha, elle est conçue pour faciliter la vie des parents !

Le moteur quatre temps de 50 cm<sup>3</sup>, fiable et silencieux, démarre d'une simple pression sur un bouton, tandis que la transmission à trois vitesses et l'embrayage automatique augmentent la simplicité d'utilisation. La selle basse donne plus de confiance aux pilotes de petite taille, tandis que le faible poids et les dimensions compactes de la TT-R50 la rendent facile à manipuler et à transporter.

Le magnifique habillage à la finition « Icon Blue » s'inspire de nos motos de cross victorieuses en GP. Avec son ergonomie adaptée aux enfants, ses suspensions à grands débattements et ses pneus à crampons, la TT-R50 est prête à offrir des heures de plaisir en famille pendant de nombreuses années.



## Moteur quatre temps de 50 cm<sup>3</sup> avec boîte semi-automatique

La petite TT-R50 avec son moteur quatre temps de 50 cm<sup>3</sup> à démarreur électrique est très facile à prendre en mains. Avec sa boîte à trois vitesses avec embrayage automatique, elle est vraiment l'une des motos pour enfants les plus simples, les plus agréables et les plus faciles à utiliser et à entretenir. Et comme il n'est pas possible de la faire démarrer sans la clé de contact, les parents gardent le contrôle total de son utilisation.



## Suspensions avant et arrière à grand débattement

Tout comme nos moto de cross de compétition de plus grande cylindrée, la TT-R50 est dotée d'une fourche inversée à grand débattement et d'une suspension arrière Monocross légère. Avec un débattement des roues de 96 mm à l'avant et de 71 mm à l'arrière, le châssis de la TT-R50 est conçu pour offrir un haut niveau de confort de pilotage ainsi qu'une maniabilité aisée sur les surfaces tout-terrain bosselées.



## Freins à tambour et pneus à crampons

La TT-R50 est équipée de freins à tambour compacts pour un freinage puissant, fiable, doux et prévisible, permettant aux pilotes débutants ou moins expérimentés de développer leur maîtrise de la machine. Et pour une bonne traction en tout-terrain, cette mini-moto automatique est équipée de roues de 10 pouces avec des pneus larges à crampons à l'avant et à l'arrière.



## Finition « Icon Blue » inspirée de nos YZ

Avec son habillage et sa selle « Icon Blue », le style de la TT-R50 s'inspire de nos motocross de plus grande cylindrées, victorieuses en MXGP. Les garde-boue avant et arrière sont fabriqués en polypropylène robuste, flexible et résistant aux chocs. Le réservoir de carburant de 3,1 litres offre beaucoup de temps de conduite avant qu'un ravitaillement ne soit nécessaire.



## Ergonomie pensée pour les plus jeunes

L'ergonomie de cette mini-moto de 50 cm<sup>3</sup> est conçue pour que le pilote débutant se sente immédiatement à l'aise. La disposition judicieuse du guidon, de la selle et des repose-pieds permet une position de conduite droite et confortable. La hauteur de selle ultra basse (555 mm) et les repose-pieds antidérapants contribuent à ce que la plus petite des TT-R convienne parfaitement aux débutants.



## Compacte et légère

Ne pesant que 58 kg, la TT-R50 est relativement facile à charger dans un véhicule, et ses dimensions compactes la rendent facile à transporter dans un véhicule utilitaire, un pick-up ou un grand SUV. Ainsi, au moment de se rendre sur la piste d'entraînement après l'école ou le week-end, cette mini-moto de 50 cm<sup>3</sup> se charge en quelques minutes.

## Moteur

Type de moteur	Simple arbre à cames en tête;Monocylindre;Quatre temps;Refroidissement par air;Deux soupapes
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	36,0 × 48,6 mm
Taux de compression	9,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Centrifuge automatique et multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Trois vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Mikuni VM11/1

## Châssis

Cadre	Poutre en tube d'acier
Angle de chasse	25° 30'
Chasse	34 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement avant	96 mm
Débattement arrière	71 mm
Frein avant	Frein à tambour mécanique, Ø 80 mm
Frein arrière	Frein à tambour mécanique, Ø 80 mm
Pneu avant	2,50-10 4PR à chambre à air
Pneu arrière	2,50-10 4PR à chambre à air

## Dimensions

Longueur hors tout	1.305 mm
Largeur hors tout	595 mm
Hauteur hors tout	795 mm
Hauteur de selle	555 mm
Empattement	925 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	58 kg
Capacité du réservoir d'essence	3,1 L
Capacité du réservoir d'huile	1,0 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.