



Ténéré 700 Extreme Edition



Un modèle encore plus extrême

Les pilotes de Ténéré 700 savent que cette moto est remarquable et exaltante. C'est la machine la plus populaire de sa catégorie parce qu'elle donne à chacun la possibilité de se lancer et de partir à l'aventure. Grâce à ses suspensions à long débattement entièrement réglables et à ses équipements spécifiques montés en usine, cette Ténéré 700 vous permet de vous rapprocher encore davantage de l'Extrême.

L'une des points clés de cette moto est sa fourche KYB à revêtement Kashima qui offre un débattement de 230 mm et permet de se jouer des terrains les plus difficiles. Avec sa suspension arrière KYB plus progressive offrant un débattement de 220 mm et une garde au sol plus élevée, la Ténéré 700 Extreme Edition est la référence en matière de moto d'aventure tout-terrain légère de Yamaha.

La selle rallye plus plate et les repose-pieds légers en titane améliorent l'ergonomie et la maniabilité. Le garde-boue avant haut de type enduro, le guide de chaîne et la grille de protection de radiateur en aluminium



- Fourche KYB entièrement réglable de 43 mm de diamètre, débattement à la roue avant de 230 mm
- Amortisseur à bonbonne, débattement de 220 mm au niveau de la roue arrière
- Compteur TFT de 5 pouces connecté à trois thèmes
- Selle rallye plate monobloc
- Garde-boue avant haut de type enduro
- Repose-pieds légers en titane
- Moteur CP2 quatre temps de 690 cm³
- ABS à trois modes commutable
- Réservoir de carburant de 16 litres ergonomique
- Éclairage intégral à LED et prise USB



Ténéré 700 Extreme Edition

Un modèle encore plus extrême

capacités tout-terrain de la moto, et le compteur TFT connecté de 5 pouces à trois thèmes vous permet de rester informé et connecté.

La Ténéré a bousculé la gamme Adventure comme aucune autre moto. Son châssis léger tout terrain et son moteur CP2 à haut rendement en font une machine vraiment remarquable et polyvalente. Cette gamme légendaire compte désormais un nouveau modèle, et il est conçu pour les amateurs d'adrénaline !

Inspirée par les machines Yamaha victorieuses en rallye-raid, la Ténéré 700 Extreme Edition est conçue pour vous emmener encore plus loin, sur les terrains les plus accidentés. Avec ses suspensions KYB haut de gamme, sa garde au sol plus importante, ses composants tout-terrain et son compteur TFT connecté à trois thèmes, ce modèle extrême de 690 cm³ est prêt à tout.

Que vous soyez un pilote d'aventure expérimenté ou que vous découvriez le monde du tout-terrain, la nouvelle Ténéré 700 Extreme Edition est le genre de machine qui mérite votre attention. Découvrez-la maintenant et partez à l'assaut de l'extrême.

Ténéré 700 Extreme Edition



Fourche KYB entièrement réglable de 43 mm de diamètre

Cette moto d'aventure robuste est équipée d'une fourche KYB à grand débattement de 230 mm (soit 20 mm de plus que la Ténéré 700) qui permet d'affronter les terrains les plus difficiles. Les tubes sont recouverts d'un revêtement Kashima durable qui garantit le bon fonctionnement de la suspension. Entièrement réglable en précharge, en détente et en compression, cette robuste machine tout-terrain peut être réglée pour s'adapter parfaitement à votre style de pilotage quel que soit le terrain.



Amortisseur KYB à bonbonne

La Ténéré 700 Extreme Edition est équipée d'un amortisseur KYB à course longue qui offre un débattement de 220 mm, soit 20 mm de plus que la Ténéré 700. La suspension arrière Monocross entièrement réglable, développée pour la compétition, bénéficie de nouvelles biellettes qui garantissent une action plus progressive pour une plus grande maniabilité dans les conditions tout-terrain les plus extrêmes.



Compteur TFT de 5 pouces connecté à trois thèmes

Le compteur TFT de 5 pouces offre le choix entre trois styles d'affichage. « Explorer » propose un style numérique dynamique, tandis que « Street » affiche un compteur de vitesse de type analogique. Le thème « Raid » présente un design inspiré des instruments de rallye et met en avant les distances parcourues. Grâce à l'application Yamaha MyRide, vous pouvez rester connecté et voir les notifications d'appels et de messages sur le tableau de bord.



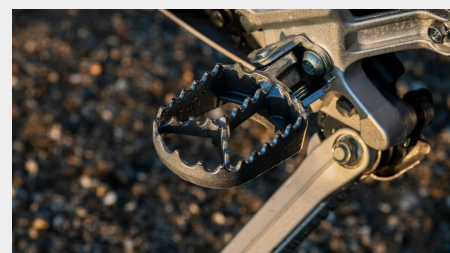
Selle rallye plate monobloc

Lorsque vous roulez en tout-terrain, vous devez pouvoir transférer le poids de votre corps facilement pour une maîtrise optimale. Avec son profil plus plat et ses 20 mm de rembourrage supplémentaires, la selle monobloc de la Ténéré 700 Extreme Edition offre plus de confort et permet une plus grande mobilité sur la route comme en tout-terrain.



Garde-boue avant haut de type enduro

Le garde-boue avant haut de la Ténéré 700 Extreme Edition est conçu pour affronter les conditions tout-terrain les plus extrêmes. Sa conception légère vous protège des débris tandis qu'un demi garde-boue bas en partie arrière permet de dévier la saleté et les éclaboussures du radiateur de la moto.



Repose-pieds légers en titane

Pour une meilleure adhérence des bottes sur terrain boueux ou humide, l'équipement spécial de la Ténéré 700 Extreme Edition comprend des repose-pieds légers en titane. Avec un poids inférieur de 200 g et une surface supérieure de 35 % par rapport au modèle standard, ces repose-pieds racing réduisent la pression exercée sur les semelles de vos bottes, surtout lorsque vous êtes debout, et améliorent la maniabilité grâce à une surface de contact plus importante.



Ténéré 700 Extreme Edition

Moteur

Type de moteur	Quatre temps, Deux cylindres, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête
Cylindrée	689cc
Alésage x course	80,0 × 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 PS) @ 9.000 rpm
Couple maximal	68,0 Nm @ 6.500 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	4,16 L/100 km
Émission de CO ₂	100 g/km
Admission	EFI (injection électronique)

Châssis

Cadre	double berceau, Poutre en tube d'acier
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm
Suspension avant	Upside-down telescopic fork
Suspension arrière	bielles de suspension, Bras oscillant
Débattement avant	230 mm
Débattement arrière	220 mm
Frein avant	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V

Dimensions

Longueur hors tout	2.370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1.490 mm
Hauteur de selle	910 mm
Empattement	1.595 mm
Garde au sol minimale	260 mm
Poids tous pleins faits	205 kg
Capacité du réservoir d'essence	16 L
Capacité du réservoir d'huile	3 L



Ténéré 700 Extreme Edition

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.