



Cultiver le MAX

Le XMAX 300 est conçu pour vous offrir l'équilibre parfait entre élégance, performances et praticité. Et le nouveau XMAX 300 rend l'expérience de conduite encore plus agréable grâce à son habillage angulaire et dynamique, et à son phare à LED en forme de X, pour un MAX de style.

Il n'a jamais été aussi simple de rester connecté qu'avec le nouveau XMAX 300. Ce scooter sportif intelligent est équipé d'un tableau de bord LCD de 4,3 pouces et d'un boîtier de communication CCU qui vous permettent d'associer facilement votre smartphone à la machine et de recevoir les notifications des appels et messages entrants.

Fabriqué dans le plus pur ADN MAX qui associe un moteur EURO5 de caractère à un châssis offrant une maniabilité optimale, le nouveau XMAX 300 propose tout le style, les performances et la technologie dont vous avez besoin pour rendre chaque trajet exceptionnel.



- Tableau de bord LCD de 4,3 pouces
- Connectivité smartphone
- Habillage dynamique
- Phare au style radical en forme de X
- Selle redessinée facilement accessible
- Clignotants avant placés en hauteur
- Éclairage intégral à LED
- Moteur Blue Core EURO5 de 300 cm³
- Espace de rangement pouvant loger deux casques intégraux
- Système de contrôle de la traction (TCS)
- Mise en route par Smart Key
- Bulle et guidon réglables

Cultiver le MAX

Lorsque vous voyez ce que le XMAX 300 a à offrir, il n'est pas surprenant que cet élégant scooter aux lignes sportives soit l'un des modèles les plus vendus de sa catégorie. Profitant d'un nouveau design dynamique et d'une connectivité pour smartphone, le nouveau XMAX 300 est équipé pour transformer chaque trajet en une expérience unique.

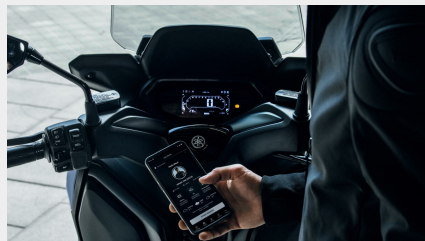
Avec le nouveau XMAX 300, vous pouvez rester en contact avec vos amis, votre famille et le travail. Il vous suffit de télécharger l'application gratuite MyRide de Yamaha, d'associer votre smartphone au scooter via Bluetooth® et de visualiser les appels et messages entrants sur le nouveau tableau de bord LCD de 4,3 pouces. En outre, l'application MyRide vous donne accès à une grande variété d'informations sur le fonctionnement de la machine ainsi qu'à de nombreux paramètres de conduite.

L'habillage dynamique et angulaire, intégrant un nouveau phare en forme de X, confère au nouveau XMAX 300 une allure encore plus radicale et distinctive, tandis que les nouveaux caches 3D en forme de boomerang confirment son appartenance à la famille MAX. Les clignotants avant à LED, placés en hauteur, vous rendent visible dans la circulation et la nouvelle selle améliore le confort pour la conduite en ville.



Tableau de bord LCD de 4,3 pouces

Le XMAX 300 est équipé d'un nouveau tableau de bord LCD élégant de 4,3 pouces qui affiche l'état de la machine et les informations de fonctionnement dans un format clair et facile à lire. Le compteur de vitesse numérique, situé au centre de l'écran, est surplombé par un compte-tours à barres, et de chaque côté, se trouvent des icônes pour le carburant et la température du moteur.



Connecté à votre smartphone

Le XMAX 300 est désormais entièrement connecté, vous permettant de garder le contact lors de chaque trajet. Il vous suffit de télécharger l'application gratuite MyRide et d'associer votre smartphone au scooter. L'écran LCD de 4,3 pouces vous informera des appels et messages entrants ainsi que de l'état de la batterie. Il vous permet également de consulter un grand nombre de données, y compris la consommation moyenne de carburant, les détails du trajet, la vitesse, la durée de conduite, l'angle d'inclinaison, et bien plus encore.



Habillage aux lignes dynamiques

Le XMAX 300 arbore un nouvel habillage aux lignes dynamiques et futuristes, qui lui confèrent une silhouette très élancée. L'habillage plus angulaire et les protections de fourche redessinées soulignent l'ADN MAX pur de ce scooter sportif et les nouveaux caches 3D en forme de boomerang intégrant une admission d'air du moteur soulignent la prestance de cette machine en ville.



Phare au design radical en forme de X

Ce scooter sportif premium arbore une nouvelle face avant au design audacieux avec son phare à LED en forme de X qui permet d'avertir tout le monde qu'un XMAX arrive. Le look futuriste est renforcé par les doubles feux arrière à LED en forme de X, avec clignotants intégrés, parfaitement assortis au nouveau design dynamique de l'habillage.



Selle redessinée pour une meilleure ergonomie

Le XMAX 300 est conçu pour offrir les trajets les plus sportifs et les plus confortables de sa catégorie. La selle profite d'une nouvelle conception. Elle assure un confort de conduite accru et une meilleure ergonomie, tout en facilitant la pose du pied au sol.



Clignotants avant placés en hauteur

Le nouvel habillage dynamique intègre de nouveaux clignotants avant à LED montés en hauteur qui, outre leur aspect esthétique, sont conçus pour être clairement visibles par les autres usagers de la route dans une circulation dense.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps, Refroidissement liquide, Simple arbre à cames en tête, Quatre soupapes, Monocylindre
Cylindrée	292cc
Alésage x course	70.0 × 75.9 mm
Taux de compression	10.9 : 1
Puissance maximale	20.6 kW @ 7,250 rpm
Couple maximal	29.0 Nm @ 5,750 rpm
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	3.0L/100km
Émission de CO ₂	70 g/km

Châssis

Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	110 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	79 mm
Frein avant	Hydraulic single disc, Ø267 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc, Ø245 mm (ABS)
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	140/70-14

Dimensions

Longueur hors tout	2180 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1410 mm -1460 mm (adjustable windscreen)
Hauteur de selle	795 mm
Empattement	1540 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	183 kg
Capacité du réservoir d'essence	13.2L

La vidéo a été tournée avec un modèle de pré-production. La version définitive du produit peut être différente. Les limites de vitesse réglementaires doivent toujours être respectées. Les images montrent des pilotes professionnels dans des zones autorisées et sécurisées, fermées à circulation pour l'occasion. Les images ont été prises dans différents pays avec des législations routières différentes. Conduisez toujours prudemment et respectez la législation locale. Certaines photos peuvent être retouchées ou être le résultat d'un photomontage.

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.