



Technologie dérivée du MotoGP

La course est dans l'ADN de Yamaha. Nous sommes dans le monde de la compétition moto depuis la création de l'entreprise en 1955. Le lancement de tout modèle de la gamme Supersport de Yamaha attire l'attention, et la R9 ne fait pas exception. Équipée du révolutionnaire moteur CP3 de 890 cm³, la R9 est la nouvelle génération de Supersport, offrant des performances optimales sur piste et des performances exploitables sur route.

Affichant un style agressif et aérodynamique, la R9 est la Yamaha la plus efficace à ce jour. Les ailettes de style MotoGP réduisent le cabrage de l'avant et améliorent le contact avec la route. Ces caractéristiques se combinent aux nouveaux composants de suspension KYB spécialement conçus pour la R9 et développés en même temps que ceux de la R1 RACE.



- Moteur CP3, 4-temps, 3-cylindres, 890 cm³, à refroidissement liquide
- Cadre Deltabox en aluminium le plus léger proposé sur un modèle Yamaha Supersport
- Carénage aérodynamique et agressif avec ailettes
- Maître-cylindre avant Brembo et étriers Stylema associés à des disques de frein de 320 mm
- Suspension KYB de nouvelle génération entièrement réglable
- Yamaha Ride Control avec paramètres personnalisables
- Aides au pilotage sensibles à l'inclinaison, notamment le contrôle de la traction, le contrôle de la glisse et le contrôle du freinage
- Modes de puissance, contrôle des départs et contrôle du cabrage
- Système de gestion de frein moteur et régulateur de glissement arrière
- Écran TFT 5" Écran TFT 5" connecté

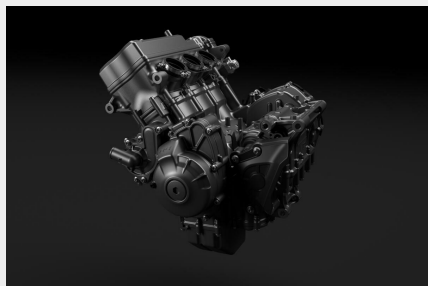
L'utilisation d'étriers Stylema et d'un maître-cylindre Brembo permet un freinage puissant, tandis que l'ensemble électronique dérivé de la R1, commandé par un IMU à six axes, offre au pilote une maîtrise ultime. L'expérience de pilotage peut également être personnalisée via le Yamaha Ride Control (YRC), ce qui permet aux pilotes de sélectionner les caractéristiques de puissance du moteur et le niveau d'assistance électronique en fonction de leurs préférences et des conditions de conduite.

Technologie dérivée du MotoGP

Le lancement d'un nouveau modèle R a toujours été un moment d'importance pour Yamaha, et la R9 ne fait pas exception. Si cette nouvelle génération de Supersport marque le début d'un nouveau chapitre, l'histoire reste la même : l'identité de la R9 est née de l'ADN de Yamaha, ancré dans la compétition. Des technologies développées pour la compétition aux éléments de design MotoGP, la R9 est le fruit de l'expérience de Yamaha en compétition au plus haut niveau.

La R9 reprend une technologie éprouvée, issue de la course, et l'associe à la plateforme moteur CP3, acclamée par la critique et qui a révolutionné la marque Yamaha au cours de la dernière décennie. La combinaison de ce fameux moteur très coupleux et de la maniabilité des sportives Yamaha, réputées pour leur précision en course, crée un modèle Supersport parfaitement équilibré, digne de son statut de fleuron de la série R.

Adoptant bon nombre des caractéristiques de conception inspirées du MotoGP, synonymes des modèles Supersport Yamaha, la R9 étrenne les progrès attendus sur une nouvelle génération, tandis que la suspension haut de gamme et les freins Brembo apportent la précision, la maniabilité et l'agilité qui ont fait la réputation de la gamme Supersport Yamaha.



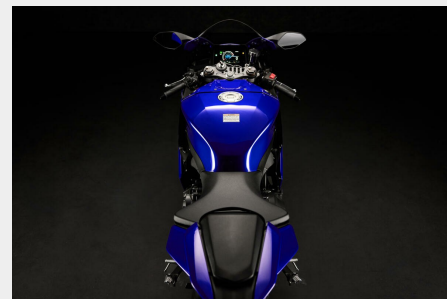
Moteur CP3, 4-temps, 3-cylindres, 890 cm³, à refroidissement liquide

La R9 est équipée du fameux trois-cylindres CP3 de 890 cm³ à refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 4 soupapes par cylindre. L'alésage et la course de 78 mm x 62 mm et le rapport de compression de 11:5 offrent un couple optimal et une puissance élevée qui, lorsqu'ils sont associés au système de contrôle électronique de l'accélérateur de Yamaha (YCCT), délivrent des performances optimales sur piste comme sur route. Le rapport final, le timing d'allumage et la cartographie d'alimentation en carburant sont optimisés pour offrir des performances Supersport.



Cadre Deltabox en aluminium le plus léger proposé sur un modèle Yamaha Supersport

Développé spécifiquement pour la R9, le cadre Deltabox en aluminium moulé bénéficie d'une rigidité qui garantit des performances optimales dans toutes les situations. Son poids de 9,7 kg en fait le cadre le plus léger jamais utilisé sur un modèle Yamaha Supersport. Ce châssis léger permet à la R9 de bénéficier d'un poids total de seulement 195 kg, offrant un rapport puissance/poids optimal.



Carénage aérodynamique et agressif avec ailettes

La R9 est l'une des Yamaha les plus aérodynamiques jamais conçues. Cette efficacité est obtenue grâce à la conception du carénage développé lors d'essais approfondis en soufflerie. Les ailettes situées sous les phares réduisent le cabrage et améliorent le contact avec la route. À elles seules, les ailettes réduisent le cabrage de la roue avant de 6 à 7 % en ligne droite, et lorsqu'elles sont associées au spoiler avant sous le conduit en M, cet effet est augmenté d'environ 10 % dans les virages.



Maître-cylindre avant Brembo et étriers Stylema associés à des disques de frein de 320 mm

La R9 est équipée d'étriers monobloc Brembo Stylema issus de la compétition, qui sont légers, rigides et conçus pour offrir un meilleur contrôle et une plus grande stabilité au freinage. Les flexibles de frein en acier inoxydable et les larges disques avant de 320 mm offrent une régularité et une maîtrise optimales, notamment en cas de freinage puissant. Le maître-cylindre radial Brembo est doté d'un piston qui se déplace dans une



Suspension KYB de nouvelle génération entièrement réglable

La nouvelle fourche inversée KYB de 43 mm a été entièrement retravaillée et dispose désormais de réglages individuels pour l'amortissement en détente et en compression sur les tubes de fourche droit et gauche. Chacun d'entre eux peut être réglé individuellement : le tube droit pour l'amortissement en détente et celui de gauche pour la compression, à haute comme à basse vitesse. L'amortisseur est réglable en précharge, détente,



Yamaha Ride Control avec paramètres personnalisables

Trois modes de pilotage intégrés, « Sport », « Street » et « Rain », dotés de paramètres d'usine avec des niveaux d'intervention différents pour s'adapter aux différentes conditions, sont complétés par la possibilité de prérégler deux modes Custom et quatre modes Track.

direction parallèle à la course du levier de frein, appliquant ainsi la pression de



lote tire sur le contrôle

compression et hauteur de conduite. La nouvelle configuration contribue à un amortissement ultra précis, offrant un meilleur ressenti de la surface de la piste ou de la route.

R9

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Trois cylindres
Cylindrée	890 cm ³
Alésage x course	78,0 mm × 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93 Nm (9,5 mkg) à 7 000 tr/min

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique de 43 mm de diamètre
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	118 mm
Frein avant	Double frein à disque de 320 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Angle de chasse	22°35'
Chasse	94 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 070 mm
Largeur hors tout	705 mm
Hauteur hors tout	1 180 mm
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1 420 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	195 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 l
Capacité du réservoir d'huile	3,50 l

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.

